

Informatie van de stichting Duurzame Aanleg A15.

Het lijkt al een tijdje stil, maar dat is niet zo. Vandaar even wat actuele informatie.

Zoals wel bekend hebben we eind vorig jaar een uitgebreid bezwaarschrift ingediend met veel bezwaren tegen de minimalistische inpassing van de verlenging van de A15.

Mede door dit bezwaarschrift heeft de Raad van State vragen gesteld aan het Europese Hof.

Die vragen gaan met name over de uitstoot van extra stikstof in het Natura 2000 gebied.

Belangrijkste vraag daarbij is hoe de aanleg (en daarmee extra stikstofuitstoot) zich verhoudt tot de Europese wetten op dit vlak. Deze kwestie speelt bij meerdere projecten, bijvoorbeeld ook bij de eventuele aanleg van een overnachtingshaven bij Spijk in hetzelfde Natura 2000 gebied.

Het Europese Hof heeft aangegeven ongeveer 1 jaar nodig te hebben om deze vragen te beantwoorden. Naar verwachting zullen deze antwoorden ongeveer in juni komend jaar gegeven worden aan de Raad van State. De behandeling van de bezwaarstukken zal hierna gaan plaatsvinden, dus waarschijnlijk kort na de zomervakantie 2018.

Ondertussen heeft de minister al wel een verweerschrift opgesteld waarin ze zich verweert tegen alle bezwaren. Dit is verstuurd naar de Raad van State (17 juli 2017) en naar alle bezwaarmakers.

Het verweerschrift bestaat uit maar liefst 226 pagina's, met heel veel verwijzingen naar allerlei bijlages en rapporten.

Voor een gemiddelde burger is het stuk totaal onleesbaar; zou dit soms ook de bedoeling zijn?

Het zal ook niemand verbazen dat de strekking van haar document is: het is volgens de regels en we houden ons aan de normen.

Het verweer van de minister zullen we uiteraard goed toetsen, gelukkig hebben we daar ook enige tijd voor.

Daarnaast zijn we bezig om onze beroepsgronden verder uit te werken en nader te onderbouwen.

Momenteel plannen we daarvoor gesprekken met deskundigen op het vlak van natuurbeschermingsrecht en van infrastructurele projecten. Deze gesprekken zullen plaats vinden in de komende maanden.

Door de vragen die de RvS gesteld heeft aan het Europese Hof hebben we wat extra tijd om ons goed voor te bereiden. We zullen die tijd ook zo goed mogelijk benutten om straks bij de verdere behandeling goed beslagen ten ijs te komen.

Wordt vervolgd!

A15 informatie van Dorpsraad Loo.

Naast het juridische traject van de stichting Duurzame Aanleg A15 volgt Dorpsraad Loo een tweede traject. In dit traject proberen we nog steeds om de uitvoering van de verlenging van de A15, voor wat betreft leefbaarheid, positief te beïnvloeden. Dit jaar is er op initiatief van de aanliggende gemeenten een Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) opgesteld. De benodigde vergunningen voor met name de brug en de verdere bouwwerken in de verlengde A15 worden door de aanliggende gemeenten getoetst aan deze eisen. Het is dus best een belangrijk eisenpakket voor de ontwerpers en bouwers. Het biedt geen zekerheid dat het zo zal worden uitgevoerd, maar het zal zwaar meewegen in het verdere ontwerp. De Dorpsraad heeft in het voorjaar een brief gestuurd naar de gemeente Duiven en de opstellers van dit programma, om alsnog wat positiefs te bereiken voor de leefbaarheid in Loo en omgeving.

In deze brief hebben we allereerst aangegeven dat het gebied zo weinig als mogelijk mag worden aangetast en dat de kwaliteiten rust, stilte en nachtelijke duisternis zo veel als mogelijk gehandhaafd moeten worden.

Wij vinden het daarom nog steeds absoluut noodzakelijk om de kruising met het Pannerdensch kanaal uit te voeren met een tunnel.

Indien de kruising onverhoopt toch uitgevoerd wordt met een brug, dan zijn voor de brug met de beide aanlopen, duidelijke en effectieve welstandseisen noodzakelijk.

De belangrijkste punten in onze brief waren:

- Sobere vormgeving van de brug, dus zo weinig dominant als mogelijk.

- Geluidsreductie door gebruik van de laatste technieken (o.a. aandacht voor materiaal- en asfaltkeuze).
- Reductie van geluid en lichtuitstraling van de auto's door de zijwanden van de brug met minimaal 1,5 meter te verhogen en daar bovenop transparante schermen te plaatsen.
- Geen verlichting op de brug. Alleen, indien verlichting noodzakelijk is, deze bouwen in het wegdek of de verhoogde zijwanden.

Het EPvE is inmiddels samengesteld en heeft ter inzage gelegen.

Onze aangedragen punten zijn ten dele opgenomen in het plan.

De zijwanden van de brug en aanlopen worden tot 1 meter verhoogd boven het wegdek, gedeeltelijk komen daar bovenop transparante schermen.

De brug wordt strak en slank uitgevoerd zonder hoge kolommen e.d. Het blijft mogelijk om een boog te bouwen mits deze "geen afbreuk doet aan het horizontale gebaar" van de brug.

Ook zal de gehele brug onverlicht worden uitgevoerd

De verlichting langs het verdere tracé en het snelfietspad zal minder uitbundig zijn als normaal het geval is.

Er is dus wel een verbetering op enkele punten ten opzicht van het tracébesluit maar er is nog zeker noodzaak voor verdere verbetering, daarom hebben we een aanvullende reactie ingediend.

Met name de verstoring op de omgeving door lichtuitstraling (door het (hogere) autoverkeer) en door geluidsoverlast verdient verdere aandacht.

Op 6 december a.s. is er een politieke avond (rondetafel gesprek) voor de verdere beeldvorming met betrekking tot het Esthetisch Programma van Eisen. Deze avond is openbaar, wij zullen als Dorpsraad Loo daar zeker van ons laten horen!